

## COMMUNIQUE DE PRESSE

*A propos de la réduction des coûts sur site*

Propositions de titres:

**"Réduire les coûts sur site d'au moins 50 %."**

**"Voulez-vous économiser 50 % ou plus sur l'installation du convoyeur ?"**

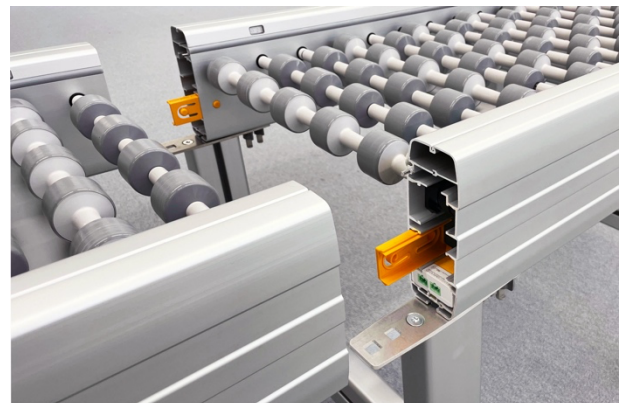
**"Économies de temps et d'argent dans l'installation de systèmes de convoyage."**

*Avancon SA en Suisse a développé de nombreuses idées pour l'installation de convoyeurs sur le chantier. Leur concept de convoyeurs à rouleaux ZPC (Zone Powered Conveyor) et de convoyeurs à bande ZPC réduit au minimum l'effort sur le chantier. Vous pouvez économiser 50 % et plus en temps et en coût.*

L'installation sur site d'un système de convoyage complexe nécessite beaucoup de temps et d'argent. A cela s'ajoutent les coûts de développement, de conception et de production des composants et modules du système de convoyage, tels que les convoyeurs à rouleaux, les convoyeurs à bande et les aiguillages/croisements/lignes d'accumulation. etc.

Voici d'abord la mauvaise nouvelle : cela devient souvent incontrôlable.

Les frais de personnel sur site sont beaucoup plus élevés que dans l'entreprise. Viennent ensuite les frais de déplacement, les frais d'hébergement et éventuellement des frais supplémentaires pour les heures supplémentaires. En outre, les délais non respectés.



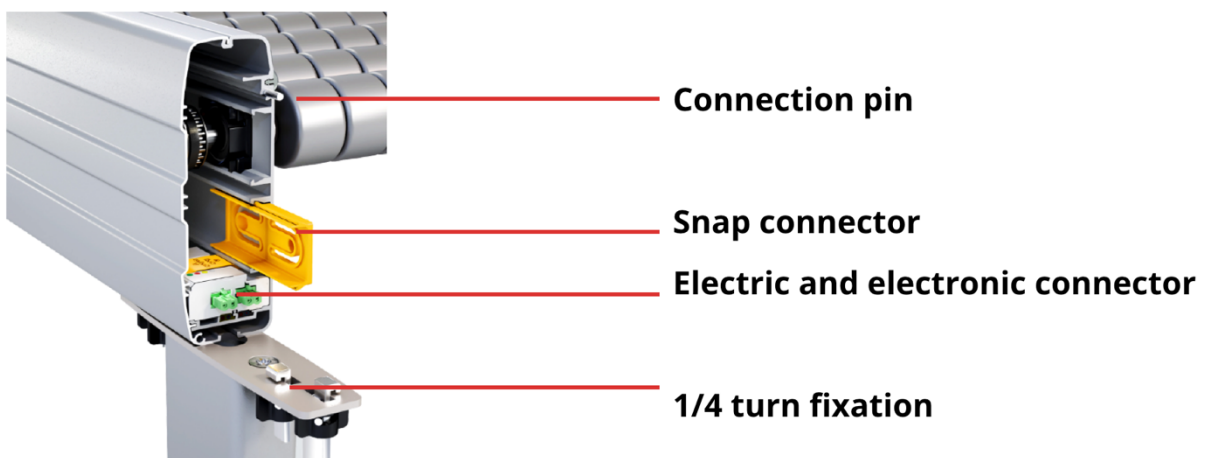
Mais il y a la bonne nouvelle :

Avec le concept de convoyeur Avancon ZPC, il est possible de gagner du temps et de l'argent en profitant des avantages suivants:

- La construction de profil n'a plus besoin d'être ouverte. Les connecteurs clipsables et les éléments encliquetables relient les sections de convoyeur de manière simple et fiable.
- Les pieds ne sont plus vissés mais fixés par 1/4 de tour.
- Il n'est plus nécessaire de raccorder les motoréducteurs BLDC. Ils sont déjà câblés.
- Toutes les commandes sont déjà logées et connectées dans le cadre fermé.
- Les alimentations des moteurs BLDC et des commandes sont déjà montées en traverse. Celui-ci est invisible de l'extérieur.
- Vous n'avez pas besoin de conduits de câbles supplémentaires et vous n'avez pas à tirer de câbles sur le chantier.
- Aucun pneumatique n'est utilisé.
- Il n'y a plus d'armoire centrale de contrôle et de surveillance.

- Il y a moins à programmer. La programmation des centrales est déjà codée et l'ensemble du système, qu'il soit petit ou très grand, se contrôle lui-même.
- Toutes les puces de câblage et de contrôle sont basées sur le concept ASi internationalement reconnu. Le système ASi permet à lui seul d'économiser 60 % sur l'installation électrique.
- Le concept ZPC d'Avancon fonctionne toujours par zones. Les zones qui ne sont pas nécessaires ne consomment pas d'énergie. C'est tout simplement "vert".
- Bien sûr, vous pouvez toujours communiquer avec la plupart des systèmes IT ou BUS de niveau supérieur.

Pouvez-vous imaginer la rapidité avec laquelle votre personnel installerait des systèmes complexes sur site ? Pouvez-vous estimer les économies ?



La seule chose dont vous avez besoin est de contacter Avancon.  
E-mail: [relations@avancon.com](mailto:relations@avancon.com) téléphoner: +41 91 2221010

---

Pour l'éditeur :

- Les photos imprimables à 300 dpi et les photos pour Internet en .jpg sont téléchargeables sur notre site internet sous <https://avancon.org/press.html> --> PR 17
- De temps en temps, nous vous informerons des nouveaux développements, applications et détails de notre système de transport moderne.
- Pour toute autre question, veuillez contacter :  
Claude Stalder, Avancon SA, Via Campagna 27,  
CH-6595 Riazzino/Switzerland.  
Tel: +41 (0) 91 222 1010  
e-mail: [relations@avancon.com](mailto:relations@avancon.com)
- De plus amples détails et photos sont également disponibles sur notre site Web: [www.avancon.org](http://www.avancon.org)
- Sans titres, notes de bas de page et résumé, ce rapport compte 374 mots et 2067 caractères (espaces compris).