

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

à propos des grands aiguillages à double sens dans les lignes de convoyage

Proposition de titres :

"Une solution facile pour transférer les boîtes entre les lignes de convoyeurs ?"

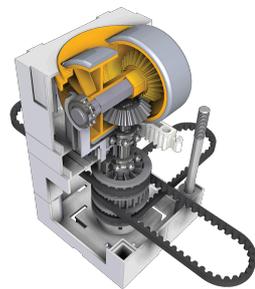
"Un moyen beaucoup plus économique de faire traverser les boîtes d'un convoyeur à l'autre".

" Unités de transfert omnidirectionnel (OTU) pour les grands aiguillages à double croisement dans les convoyeurs ".

Jusqu'à présent, il était compliqué et coûteux de produire un interrupteur à double croisement pour les convoyeurs à rouleaux. Maintenant, c'est facile et économique.

Depuis qu'Avancon SA en Suisse a développé avec succès une brique pour la construction de passages à niveau et de déviateurs, les demandes ne cessent d'augmenter.

De nombreuses nouvelles applications étaient nécessaires et, surtout, la nouvelle OTU ("Omni-directional Transfer Unit"), comme ils l'appellent, était la bonne solution à toutes les questions.



Qu'est-ce que OTU ? C'est une brique de construction avec deux rouleaux motorisés, qui peuvent être déplacés horizontalement dans n'importe quelle direction grâce à un engrenage conique (voir image 1). L'engrenage conique est entraîné par des courroies dentées d'une brique à l'autre. Les lignes OTU peuvent être combinées et utiliser ensemble un seul moteur BLDC. Cela réduit considérablement le coût.

Ensuite, il y a un entraînement par engrenage pour déplacer les deux rouleaux dans la direction souhaitée, entraîné par une crémaillère qui regroupe tous les éléments OTU en une seule rangée et qui est également entraînée par un seul moteur BLDC.



Voici le nouvel aiguillage à double croisement. (voir image 2 et 3). Il est flexible en largeur et en longueur, en fonction des plus grandes marchandises à transporter. Il déplace les marchandises des deux côtés, que ce soit en ligne droite directe ou en croisant d'une ligne en diagonale à l'autre, et ce dans les deux sens. La vitesse est réglable de 0,3 ms à 1,5 ms. Le pas des rouleaux est de 75 mm ou 37,5 mm.

Il est également intéressant de noter la faible hauteur de l'ensemble de la construction, qui n'est que de 200 mm. Cela signifie qu'il est possible d'installer

deux lignes de convoyage l'une sur l'autre. Il n'y a rien Rien ne vient perturber le fonctionnement de l'appareil, comme un mécanisme de montée ou de descente, ou des systèmes pneumatiques ou hydrauliques.

Cet interrupteur à double croisement s'intègre dans n'importe quelle construction de convoyeur, bien qu'il s'intègre le mieux dans le concept de convoyeur ZPC d'avancon.



Voir aussi la vidéo sur: <https://avancon.org/otu-tables.html>

Pour le rédacteur en chef :

- Pour ce communiqué de presse, vous pouvez télécharger de bonnes photos imprimables en 300 dpi et 72 dpi au format .jpg sur notre site web: <http://www.avancon.org/press.html> >**PR 14**
- Pour toute autre question, veuillez contacter :
Dr Daniele Gambetta, Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino/Suisse
Téléphone : +41 (0)91 222 1010
E-Mail: relations@avancon.com
- Veuillez également imprimer les images, car une image en dit plus que 1000 mots. Les images sont le contenu le plus important au siècle actuel, où tous les sites de médias sociaux présentent de plus en plus d'images.
- Pour plus d'informations, de détails et d'autres images, vous pouvez consulter notre site web : <http://www.avancon.com>.
- Sans le titre, la note de bas de page et le résumé, ce rapport compte 343 mots et 2170 caractères (espaces compris).