

Communiqué de presse

À propos d'un système de manutention innovant et sûr

Suggestions de titres :

« Nouveau concept pour une technologie de convoyage parfaitement sûre. »

« Innovante et différente, la technologie de convoyage sûre et avant-gardiste. »

« Les convoyeurs à rouleaux sont-ils vraiment sûrs aujourd'hui ? »

Ce système de convoyage moderne est fabriqué et commercialisé par Avancon SA, Suisse et a été développé par Dieter Specht, le co-fondateur du groupe Interroll. Grâce à une expérience haute en émotions, il a changé d'avis, passant du statut de fabricant de rouleaux à celui de développeur d'un système très astucieux et d'une conception exceptionnelle, qui se concentre avant tout sur les aspects liés à la sécurité.

L'American Administration for Occupation, Safety and Health (OSHA) a signalé 25 accidents graves impliquant des convoyeurs à rouleaux et à courroie en 2017, dont deux mortels. Certes, chaque pays a ses propres ordonnances en matière de sécurité. Mais même si un convoyeur à rouleaux entraîné par des courroies rondes, des courroies Poly-V ou d'autres entraînements est muni d'une protection, afin de ne pas happer les doigts de l'extérieur, il n'y a aucune protection en-dessous. Tel que rapporté ici :

Une jeune femme aux cheveux naturellement bouclés porte de petits objets et marche le long d'un convoyeur à rouleaux. Soudain, quelque chose tombe au sol et roule sous le chemin entraîné par roulement. Elle se penche sous le convoyeur pour ramasser les objets tombés par l'arrière. Puis, à cet instant, ses cheveux bouclés restent pris, par le bas, dans le mécanisme



Image 10/1

d'entraînement. Sa tête est tirée vers le haut et est complètement arrachée avec le cuir chevelu. Elle crie terriblement fort. Les collègues accourent, appuient immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence et tirent la femme blessée du dessous du convoyeur à rouleaux, maculée de sang partout. Le spectacle terrifiant !

Mais cela ne se reproduira plus avec le nouveau système de convoyage ZPC d'Avancon.

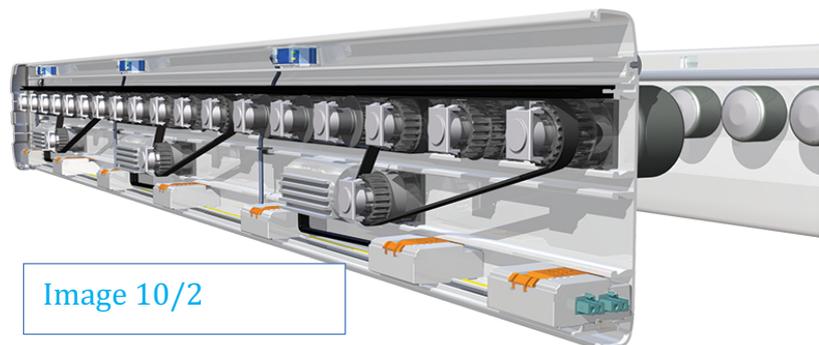
« J'ai vu un tel vidéoclip, il y a quelques années dans une émission télévisée sur la santé, qui traitait de la transplantation capillaire chez d'anciens blessés » explique Dieter Specht. « Cela n'a cessé de hanter mon esprit. Je me suis demandé, comment un système de convoyage peut-il encore être aussi dangereux de nos jours ? J'ai donc décidé de développer un nouveau concept de convoyage dont tous les éléments d'entraînement seraient installés à l'intérieur du châssis fermés pour devenir absolument sûrs, même si quelqu'un était happé par le bas. »

Ce système de convoyage sûr et progressif est destiné au transport interne de boîtes, plateaux, supports de travail, bagages, paquets et sacs pour environ 80% du volume de l'ensemble des marchandises à transporter quotidiennement, des millions de fois, dans la logistique interne des entreprises de distribution postale et de commerce électronique du monde entier.

Mais ce système d'avant-garde est différent et révolutionnaire. Il offre une amélioration significative par rapport à toutes les autres unités de systèmes de convoyeurs de manutention. Ici, ce ne sont pas seulement de nouveaux roulements qui ont été développés, ni seulement un nouveau système de profilés ou un système d'entraînement différent, ni seulement un système de commande électronique intelligent. Non ! Il s'agit vraiment d'un concept remarquable, futuriste et autonome.

Dieter Specht, cofondateur du groupe Interroll, ne voulait pas tout développer à l'intérieur et autour des rouleaux comme il l'avait déjà fait auparavant. Il explique :

« La tête d'entraînement était directement reliée au rouleau. À l'époque, nous étions un fabricant de rouleaux. Nous avons laissé la responsabilité de la sécurité au fabricant du convoyeur ; c'était à lui de concevoir un convoyeur sûr. Aujourd'hui, les rouleaux avec têtes d'entraînement connectés sont



obsolètes. Le nouveau système de convoyage moderne est un concept intégré pour des applications universelles destiné aux centres de logistique et de distribution internes. Le concept d'entraînement distinct monté à l'intérieur, le concept de commande astucieux et le concept de rouleau raffiné s'harmonisent pour former un système de convoyage esthétique époustouflant, flexible, autonome, sûr et fiable. Rien n'est visible de l'extérieur, il est clair et adapté aux centres d'usinage modernes et à l'architecture contemporaine. »

Ce système d'avant-garde "ZPC" (Zone Powered Conveyor), est strictement construit en zones et réduit l'énergie jusqu'à 84 %. Il est breveté dans le monde entier en tant que nouvelle plate-forme et offre une expérience unique.

Tout est installé à l'intérieur : le système d'entraînement complet par courroies dentées ou « 2 courroies trapézoïdales » en courbe. Le système de commande basé sur le bus de terrain « Interface AS » est capable d'interagir avec chaque bus supérieur ou infrastructure TI.

Une attention particulière est portée au système à châssis fermé, en profilés d'aluminium anodisé naturel, dont rien ne dépasse. Ni vis, ni tiges, ni connecteurs de câbles, ni boîtiers d'alimentation où l'on risquerait de se blesser en marchant le long du convoyeur. De plus, l'ensemble est comme de la soie.

Diverses combinaisons de rouleaux très économiques sont possibles. Le pas des rouleaux peut descendre jusqu'à 38 mm, de sorte que plus personne ne peut plus mettre son doigt entre les rouleaux.

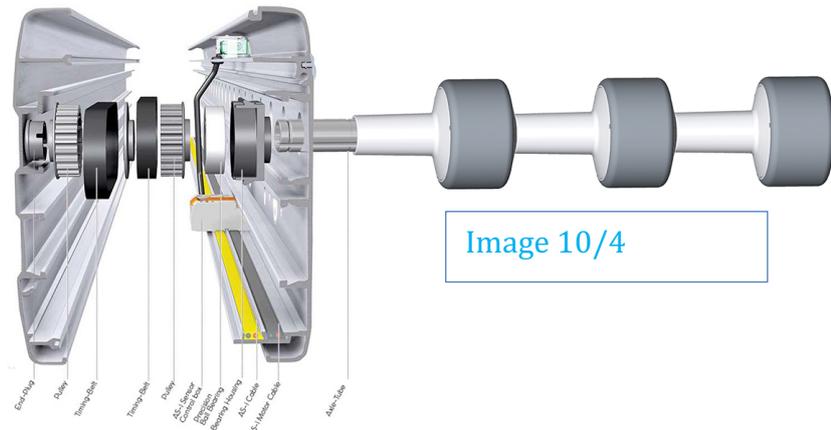
Jetez un coup d'œil à ces convoyeurs Avancon, installés aux points de contrôle de sécurité de divers aéroports des États-Unis. Les gens peuvent marcher le long des convoyeurs. Rien ne dépasse, pas même une tête de vis. Vous pouvez le toucher partout, même en dessous. Il est d'une sécurité absolue.

Il existe bien sûr des courbes, des déviateurs, des transports en amont et en aval ainsi que des versions spéciales pour le transport de marchandises sensibles.

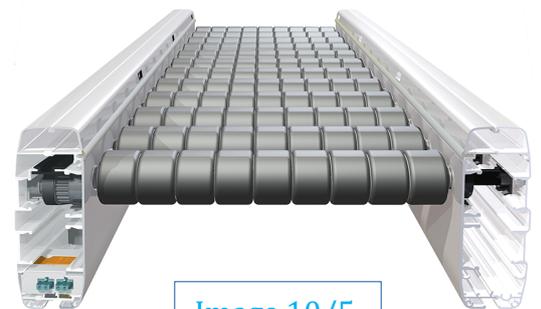


Image 10/3

Les profilés en aluminium brevetés ont été conçus avec des rainures à l'intérieur, dans lesquelles tous les éléments sont tout simplement encliquetés, comme les boîtiers de roulements à billes, les commandes, les capteurs photoélectriques, les câbles et bientôt un nouveau moteur plat. Cela signifie que tout est non seulement très rapide et facile à assembler mais aussi facile à entretenir. Les deux coques profilées sont maintenues ensemble à leur extrémité par un boulon à tête en T qui sert simultanément à fixer les supports.



« Nous supposons que ce système de convoyage moderne et modulaire peut concurrencer n'importe quel autre système, lorsqu'il est installé et mis en service » déclare Christian Dürst, PDG. « Ce système de manutention futuriste dépassera toutes les attentes et, de surcroît, il crée des émotions. Bien sûr, le cœur de chaque responsable d'un centre logistique battra plus vite, dès qu'il imaginera un système aussi moderne et avant-gardiste dans son centre de distribution moderne. »



Avancon SA est basée à Riazzino, Tessin - Suisse, et distribue ce système par l'intermédiaire de fabricants de systèmes de convoyage sélectionnés et d'intégrateurs de systèmes pour systèmes intralogistiques dans le monde entier.

À l'attention de l'éditeur :

- Pour ce communiqué de presse, vous pouvez télécharger de bonnes photos imprimables en 300 dpi au format *.tif ou pour Internet en 72 dpi au **format *.jpg** de notre site Web :
<https://www.avancon.org/presse.html> ->**PR 10**
- De temps en temps, nous vous informerons de nouveaux détails, applications, avantages, idées, etc. sur notre système de convoyeur ZPC.
- Pour toute question, veuillez contacter :
Christian Dürst, Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino/Suisse
Tél : +41 (0)91 222 1010
Courriel : relations@avancon.com
- Veuillez également imprimer la photo, car une image vaut 1000 mots. Comme vous le savez, elle est aujourd'hui la partie principale du « Contenu ».
- Pour plus d'informations, de détails et de photos, vous pouvez consulter notre site Web : <http://www.avancon.org>
- Sans titre, note de bas de page et résumé
ce rapport compte 928 mots et 5 868 caractères
(espaces inclus).